

SNI

SNI 11-2756-1992

Standar Nasional Indonesia

**Bahu bantalan beton
Rel kereta api tipe i**

BAHU BANTALAN BETON REL KERETA API TIPE I

1. RUANG LINGKUP

Standar ini meliputi definisi, istilah, bentuk, ukuran dan toleransi, syarat mutu, cara pengambilan contoh, cara uji, syarat lulus uji, syarat penandaan dan cara pengemasan bahu bantalan beton rel kereta api (Pandrol Shoulder) tipe I.

2. DEFINISI

Bahu bantalan beton rel kereta api (Pandrol Shoulder) tipe I adalah benda cor yang mempunyai bentuk dan ukuran tertentu, terbuat dari besi cor bergrafit bulat yang dipasang/ditanam pada bantalan beton rel kereta api, berfungsi sebagai tempat kedudukan per penjepit rel (Spring Clip) kereta api.

3. ISTILAH

- 3.1. Besi cor bergrafit bulat sesuai SII. 0998 - 84, *Besi Cor Bergrafit Bulat*.
- 3.2. Speroidal ratio adalah perbandingan jumlah luas penampang grafit berbentuk bulat dengan jumlah luas penampang seluruh grafit yang terbentuk pada suatu luas bidang tertentu.

4. BENTUK, UKURAN DAN TOLERANSI

Bentuk, ukuran dan toleransi sesuai dengan gambar terlampir.

5. SYARAT MUTU

5.1. Bahan

5.1.1. Sifat kimia

Komposisi kimia sesuai dengan SII. 0998 - 84.

5.1.2. Sifat mekanis

Sifat mekanis bahan untuk bahu bantalan beton rel kereta api tipe I harus sesuai dengan tabel di bawah ini.

Tabel
Sifat Mekanis

Uji Tarik			Kekerasan (HB)
Teg. Tarik (MPa)	Yield (MPa)	Kemuluran (%)	
min. 500	min. 320	min. 7	170 - 241

9. SYARAT PENANDAAN

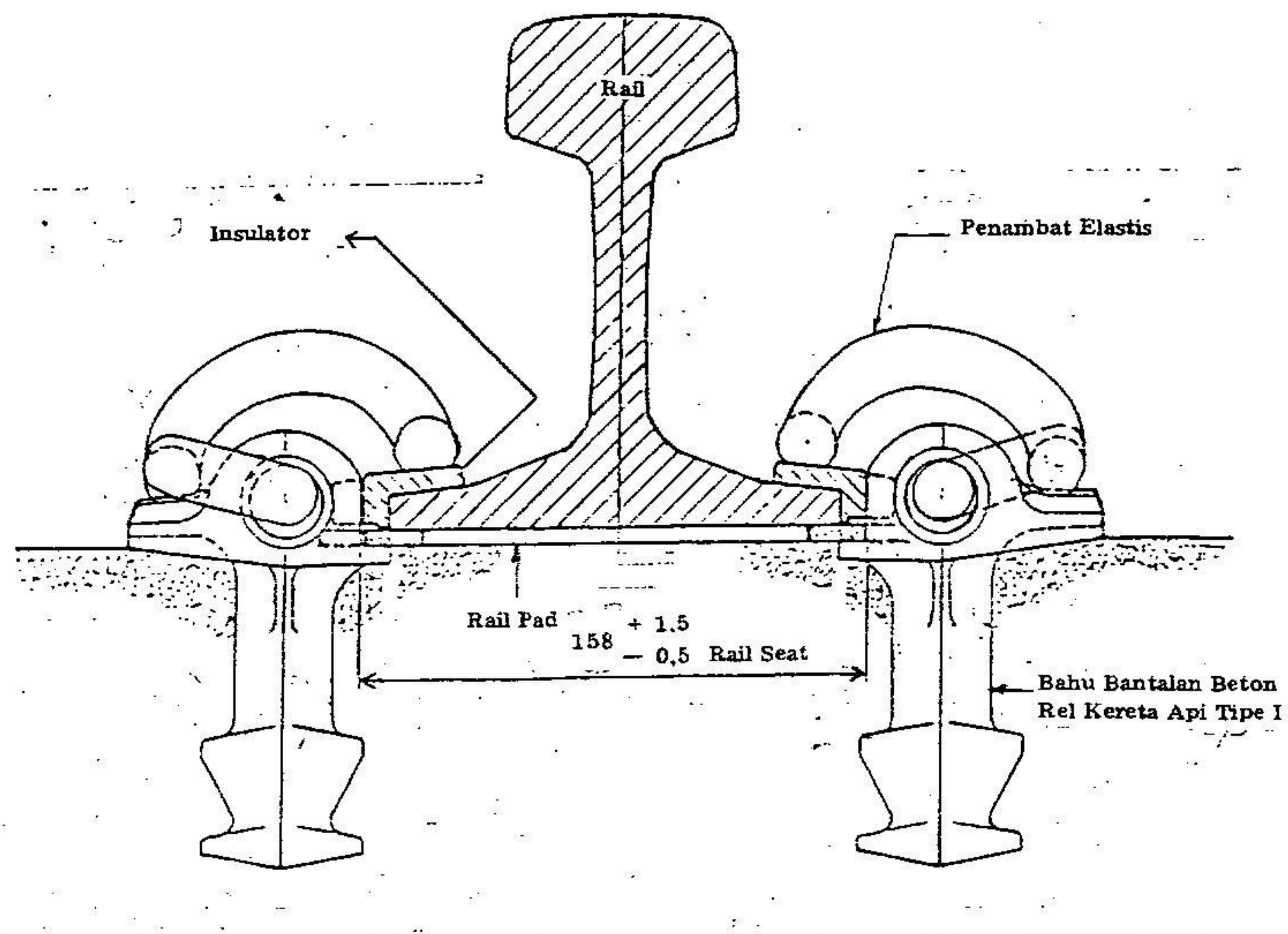
Setiap bahu bantalan beton rel kereta api tipe I harus diberi tanda :

- Nomor seri produksi
- Tanda perusahaan pembuat
- Tahun pembuatan
- Nomor SII

10. CARA PENGEMASAN

Bahu bantalan beton rel kereta api tipe I dikemas dengan baik sesuai persetujuan antara pembuat dan pemakai.

Satuan : mm.



Gambar 2
Rakitan



BADAN STANDARDISASI NASIONAL - BSN
Gedung Manggala Wanabakti Blok IV Lt. 3-4
Jl. Jend. Gatot Subroto, Senayan Jakarta 10270
Telp: 021- 574 7043; Faks: 021- 5747045; e-mail : bsn@bsn.go.id